

**106 A5K – 106 A6K – 306 A 7K  
BOÎTE SEQUENTIELLE**

**RAPPORTS DE LA BOÎTE**

1 <sup>ère</sup>	2 <sup>ème</sup>	3 <sup>ème</sup>	4 <sup>ème</sup>	5 <sup>ème</sup>	6 <sup>ème</sup>
<b>12 x 38</b>	<b>14 x 36</b>	<b>16 x 34</b>	<b>18 x 32</b>	<b>20 x 30</b>	<b>22 x 28</b>
<i>3.16</i>	<i>2.57</i>	<i>2.12</i>	<i>1.77</i>	<i>1.50</i>	<i>1.27</i>

Fournie avec autobloquant, levier de vitesse,  
Afficheur de vitesse, et transmission  
Couple final au choix



**206 A6K  
BOÎTE SEQUENTIELLE**

1 <sup>ère</sup>	2 <sup>ème</sup>	3 <sup>ème</sup>	4 <sup>ème</sup>	5 <sup>ème</sup>	6 <sup>ème</sup>
<b>11 x 31</b>	<b>12 x 26</b>	<b>15 x 26</b>	<b>16 x 23</b>	<b>17 x 21</b>	<b>21 x 23</b>
<i>2.81</i>	<i>2.16</i>	<i>1.73</i>	<i>1.43</i>	<i>1.23</i>	<i>1.09</i>

Fournie avec autobloquant, levier de vitesse,  
Afficheur de vitesse, et transmission  
Couple final au choix

X	X	X

12000 € HT